

puertos

La Coruña

Próxima exportación de 40.000 Tm. de fuel-oil para Holanda

● El «Nicolaos K» cargará una importante partida de palanquilla para Singapur

LA CORUÑA. — (Por TORRÉ CERVIGON)

Anunció su próxima llegada al puerto coruñés el petrolero griego «Astoria», que viene en lastre. Atracará en los pantalanes de la terminal de San Diego, para cargar unas cuarenta mil toneladas de fuel-oil, con destino a Rotterdam.

MOVIMIENTO ORDINARIO

Entraron: «Caleyo», de Fowey, a tomar gas-oil para su consumo; y el frigorífico holandés «Antártica», de San Juan de Terranova, con 700 Tm. de calamar congelado.

Salieron: «Luis Pereda», a Vigo, con 17.300 Tm. de maíz a granel en tránsito; brasileño «Frotaleste», a Sevilla, con siete mil toneladas de haba de soja en tránsito; chipriota «Mariane V», a Marín, en lastre; «Camponegro», a Gijón, con nueve mil toneladas de fuel-oil; y «Camporrojo», a Rota, con nueve mil toneladas de gasolina.

Quedaron despachados de salida: «Caleyo», para Ancona, con 3.300 Tm. de caolín en tránsito; holandés «Frisián», para Santander, en lastre; y el ale-

Villagarcía

No ha habido movimiento de entradas y salidas por cuanto a tráfico nacional se refiere.

De la línea de Canarias es esperado el buque «Monzón» para el próximo día 13, en viaje a puertos del archipiélago, para los que tomará carga general.

En el tráfico exterior son esperados el panameño «Boekani», para cargar 700 toneladas de tableros para Zamagusta; y el «Masiques» a cargar general para Trípoli, Libia. — (EFE).

Vigo

Hoy llegará el colegio flotante «Uganda»

VIGO. — (De nuestra Delegación).

Hoy llegará a puerto el buque de bandera británica «Uganda», que vuelve de nuevo a tocar Galicia como colegio flotante. El «Uganda» permanecerá en el muelle de trasatlánticos hasta el sábado en que proseguirá viaje a Southampton. A bordo viajan 812 escolares y 232 turistas que tienen previstas excursiones a Baiona, Santiago y La Toja.

Durante todo el día estuvo en puerto el buque portugués de pasaje «Funchal», con trescientos turistas suecos y holandeses que realizaron excursiones por la ría. Entraron también el «Campoblanco», de Algeciras y el «Cazorla».

Se hicieron a la mar el «Manuel de Falla», «Algarmi», «Antonio Suar Díaz», «Duro Turriellos», «Butatrés» y «Funchal». Para hoy son esperados el «Playa de Maspalomas», «Luis Pereda», «Uganda», «Rivainfanzón», «Río Corrientes», «Cementos del Cantábrico», «Tráfico» y «Pacific Duchess».

mán «Eva V», para Lisboa, en lastre.

PROXIMAS LLEGADAS

Se esperan: «Eco Isabela», de Farnagusta, a repostar; «Campoblanco», de Vigo, en lastre; «Campoblanco», de Ferrol, en lastre; «Nice Catherine», de Inglaterra, con chatarra; griego «Nicolaos K», de Argel, en lastre, a cargar 15.700 Tm. de palanquilla para Singapur; paquebote portugués «Funchal», de Vigo, con turistas en tránsito; «Campurdán», de Ferrol, en lastre; y «José Esquivel», de Amberes, con 1.100 Tm. de hulla.

BUQUES DEL GRAN SOL

Procedentes de los caladeros del Gran Sol, para la venta de hoy, llegaron los siguientes pesqueros de altura: «Orlman», «Monte Marín», «Ciudad de La Coruña», «Capitán Jorge», «Bens», «Capitán Chimista», «Sierra de Ancares», «Ciudad Sonrisa», «Adubu», «Pena de Burela», «Carmitana» y «Nortesun».

Tienen prevista su entrada, para la subasta de mañana: «Pakea Lurean», «Naldamar Nueve», «Lince», «Punta Fistiñanzo», «Costa de California», «Charolais» y «Breogán».

Para la del lunes, llegarán: «Monte San Adrián», «Inés de Castro», «Maribel», «María Luisa Carral», «Ensenada de Portu Chiqui», «El Orzán», «Amelia de Llanón», «Jomar», «Adviento», y «Antonía Carnero».

Para la del martes: «Josefina Carral», «Monte Maimón», «Concepción Pino», «Juan David», «Ciudad de Valverde», «Alborada» y «Sukari».

Y para la del miércoles: «Esperanza Novo» y «Monte Castelo».

Descienden las capturas de anchoa en la costera guipuzcoana

SAN SEBASTIAN, 5. — Durante esta semana las capturas de anchoa en las costas guipuzcoanas han descendido en más de cien mil kilos de pescado, según se ha podido confirmar en fuentes de la Cofradía de Pescadores.

Durante la última jornada, veintidós barcos que llegaron a la dársena de Guetaria descargaron 120.000 kilos, cuando el pasado martes las capturas conseguidas ascendieron a 291.000 kilos.

Este descenso de las capturas en la costera guipuzcoana ha hecho que los precios se disparasen y los conserveros llegaron a pagar a 134 pesetas el kilo.

En la misma Cofradía de Guetaria han señalado que «de seguir en esta línea de precios y capturas, la flota de bajura retrasará la campaña de bonito y cimarrón y continuará en la de la anchoa, a no ser que ésta dé un bajón espectacular o falle de golpe». — (EFE).

«Nos encontramos en el peor momento de la pesca», según el director de los armadores canarios

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 5. — «Nos encontramos ante el peor momento de la pesca en Canarias, ha dicho el director gerente de la Asociación de Armadores Canarios (ANACEF), José Ramón Fontán Domínguez, que esta misma noche llegó a Las Palmas después de seis días de negociaciones con las autoridades mauritanas.

José Ramón Fontán, que declinó hacer declaraciones sobre la reunión de la comisión de exteriores del Congreso, porque antes debía informarse de la situación a través de sus compañeros en Las Palmas, dijo que había sido convocada para el próximo viernes la junta directiva de ANACEF y que de esa reunión se desprendería la postura oficial de los armadores.

Durante los seis días de conversaciones, José Ramón Fontán señaló que se había conseguido «iniciar las negociaciones, aunque sin seguridad, a partir del planteamiento español».

Insistió en las dificultades actuales para pescar en los caladeros mauritanos sin un acuerdo pesquero desde el pasado día 31 de marzo, debido a la falta de acuerdo sobre el futuro de la empresa mixta hispano-mauritana «IMAPEC».

Para las autoridades mauritanas, «IMAPEC» debe tener una flota propia e independiente de la española y la futura sociedad debe contemplarse en base de cooperación consociadas o personas mauritanas.

Por su parte, el Gobierno español centraría sus conversaciones, entre otros puntos, en el lanzamiento de «IMAPEC» con técnicos experimentados españoles, una transferencia del 51 por ciento del capital y la posibilidad de que la flota pesquera española suministrara 4.500 toneladas de pescado fresco para congelar en factorías mauritanas y posterior exportación. — (EFE).

Decomisados 350 kilos de almeja y 500 de berberecho en un control montado en la carretera Rianxo- Padrón

SANTIAGO. (De nuestra Delegación). — Un total de 350 kilos de almeja y 500 de berberecho que eran transportados a la plaza compostelana, fueron decomisados en la mañana de ayer en un control instalado en la carretera de Ribeira a Padrón y del que forman parte el celador de puerto y representantes de la Cofradía de Pescadores de Rianxo, así como fuerzas de la Guardia Civil del puesto de Padrón.

El control se montó a partir de las seis y media de la mañana, por lo que se tiene la impresión de que ya con anterioridad habían pasado más automóviles de marisco. Desde esa hora hasta las nueve y media, se consiguió detener a un total de ocho vehículos de distintos modelos — furgonetas y turismos los cuales se transportaba a la plaza compostelana el marisco decomisado. El hecho de que ayer fuese día de feria en Santiago como todos los jueves, aconsejó la realización del control coincidiendo con la jornada en que la plaza es también mayor.

De los vehículos que ilegalmente transportaban el marisco sólo uno era de Rianxo. Los restantes pertenecían a otros puertos de la zona norte de la ría, tales como Cabo de Cruz, Puebla y Boiro. Tanto la almeja como el berberecho provenía también en su mayoría de parte de Cabo de Cruz, Puebla y la playa de Barraña.

Cabe destacar que el marisco decomisado, más de la mitad de la almeja — exactamente doscientos kilos — procedían de la depuradora «Paquito» de Cabo de Cruz, que circulaban sin la obligatoria guía.

De todo lo ocurrido levantaron acta la autoridad de Marina en el puerto de Rianxo y la Guardia Civil de Padrón. En círculos marisqueiros de la zona se mostraba ayer la esperanza de que los infractores se les castigase severamente como uno de los métodos más eficaces para combatir el furtivismo.

El marisco decomisado fue sembrado en las playas de la concesión de la Cofradía de Pescadores de Rianxo, cuyo patrón mayor, Fernando Alcalde, ponía ayer de feriado al preguntarle sobre este tema su agradecimiento por la colaboración prestada por la Guardia Civil de Padrón. Señaló también que se continuarán llevando a cabo controles semejantes para impedir que el furtivismo tenga un firme apoyo en tierra con el transporte y venta ilegal del asrisco.

La mancha negra aparecida frente al puerto de Barcelona era fuel-oil y procedía de un colector municipal

BARCELONA, 5. — La «mancha negra» frente al puerto de Barcelona que apareció el sábado, procedía de un colector del municipio de Barcelona que tiene su vertido en el puerto, y la mancha resultó ser de fuel-oil, según informa el Sector Naval de Catalunya, en una nota hecha pública hoy.

Dicha nota dice textualmente lo siguiente:

«El pasado sábado día 31 de mayo se detectó en el puerto de Barcelona una mancha de sustancias extrañas que contaminaban las aguas de la dársena «Príncipe de España», por lo que inmediatamente se procedió a su identificación — resultando ser fuel-oil — y a la fijación de su salida al mar, que era un colector del municipio de Barcelona, que tiene su vertido en el indicado punto.

«En colaboración con autoridades civiles competentes, el mismo sábado se inició una exploración para detectar el origen

de la contaminación, en la cual los bomberos de Barcelona efectuaron un seguimiento del mencionado colector por más de cuatro kilómetros, sin poder precisar el punto exacto de inicio de la mancha.

«El domingo por la mañana comenzó el tratamiento de las aguas contaminadas en una operación ordenada por la Comandancia Militar de Marina, con la colaboración y medios de CAMPSA y las lanchas de la empresa Garriga, lográndose su total extinción, pero volviendo a aparecer a última hora de la tarde el vertido.

«Se repitió la operación de descontaminación durante la mañana del pasado lunes, y el martes se efectuó un nuevo repaso para eliminar los vestigios aparecidos durante la noche.

«Los servicios técnicos civiles están investigando el origen del vertido, que se halla en el interior de la ciudad, y que ha sido localizado, habiendo cesado el derrame». — (EUROPA PRESS).

Anclada la plataforma de prospección petrolífera «Medusa», en la costa de Vizcaya

BILBAO, 5. — La plataforma de prospección petrolífera «Medusa» ha sido anclada de forma definitiva en la costa vizcaína y han comenzado los trabajos preparatorios para iniciar la perforación del sondeo «P-1», según ha informado la Comandancia Militar de Marina de Bilbao.

La plataforma «Medusa» se encuentra en el Cabo de Machichaco, cerca de Bermeo (Vizcaya). — (EUROPA PRESS).